

## 'Fit for 55', un paquet européen pour le climat qui devra être socialement juste

**La Commission européenne a présenté ce mercredi son paquet "Fit for 55", un ensemble de propositions législatives qui doit lui permettre d'atteindre son objectif climatique d'au moins 52,8% de réduction des émissions et 2,2% d'absorption par les puits de carbone d'ici 2030. Pour l'eurodéputée Saskia Bricmont (Ecolo), ces propositions doivent être un point de départ pour permettre à l'UE d'atteindre ses objectifs climatiques. Elle rappelle également que la transition climatique doit être socialement juste.**

Pour atteindre son objectif de réduction de 55%, l'Europe se devait d'intensifier ses efforts. Le paquet 'Fit For 55' présenté ce midi est la traduction concrète des objectifs fixés par l'Union européenne en matière climatique.

*"La réalisation du Green deal, qui doit mettre l'Europe sur la voie du développement durable et de la neutralité carbone, implique de revoir la législation actuelle. Ce paquet de mesures est un premier pas. Il va désormais être négocié au Parlement européen. Notre objectif est de rehausser les ambitions et d'assurer qu'elles soient socialement justes",* souligne Saskia Bricmont.

Bien que la Commission montre sa volonté d'agir contre le changement climatique, certains points posent problème à Saskia Bricmont:

*"La transition écologique doit aller de pair avec la justice sociale. Nous ne réussirons pas à protéger le climat efficacement si nous ne sommes pas capables de protéger les plus vulnérables",* prévient-elle. Or *"l'extension du système ETS (Emission Trading Scheme) au transport et au bâtiment pourrait se traduire par une hausse des coûts liés au carburant et au chauffage domestique, au détriment des plus défavorisés."* Consciente des risques, la Commission européenne propose un nouveau Fond *"qui ne suffira malheureusement pas à compenser et à accompagner efficacement les ménages les plus modestes dans cette nécessaire transition."*

Alors que le bâtiment est responsable de 36% des émissions et le transport 25%, des objectifs sectoriels doivent être adoptés par les Etats membres dans le cadre de la répartition de l'effort (effort sharing) à commencer par des politiques d'efficacité énergétique pour soulager le budget de tous les ménages.

Rappelons également que le secteur agricole est responsable d'un quart des émissions de gaz à effet de serre mais que la cible -55% oublie l'agriculture. Vu les déficiences de la nouvelle Politique agricole commune, la Commission européenne devra compenser en adoptant des mesures pour revoir l'agriculture industrielle afin de la rendre compatible avec la stratégie de la ferme à l'assiette.

*“L’agriculture doit assurer notre alimentation, maintenir l’emploi, contribuer à la lutte contre le réchauffement climatique, participer à la préservation de la biodiversité tout en assurant un revenu équitable aux agriculteurs.”*

Enfin, Saskia Bricmont se félicite de voir de nombreuses demandes historiques des écologistes prises en compte par ce texte, au moins partiellement. La Commission européenne envisage désormais de taxer le carburant utilisé par le secteur aérien, d’introduire un Mécanisme d’ajustement carbone aux frontières, de fixer une date pour l’interdiction de vente des véhicules essence et diesel.

*“Des solutions que défendent les écologistes depuis des années sont désormais prises en compte et reconnues comme nécessaires sur le plan économique et environnemental. Nous ne manquerons pas de nous montrer constructifs au cours des discussions à venir afin que ce paquet législatif soit le meilleur possible pour limiter le réchauffement climatique comme nous nous y sommes engagés dans l’Accord de Paris.”*

Plus d’informations :



**Camille Goret**

Assistant to Saskia Bricmont, Green MEP

**Greens/EFA group in the European Parliament**

Phone: +32 2 28 47403 (office), +32 493 18 82 80 (GSM)

